

EXIDE
TECHNOLOGIES
EXIDE
AKKUMULÁTOR
JÓTÁLLÁSI JEGY



Kezelési, karbantartási utasítás és jótállás
EXIDE márkájú indító akkumulátorokhoz

TISZELT VÁSÁRLÓNK!

A több, mint 80 országban működő Exide Technologies a világ egyik legnagyobb ólomsavas akkumulátorgyártója és újrahasznosítója (ISO 14001). A cég egész világot behálózó üzletcsoportjai széleskörű választékát kínálják az ipari-, és áruszállítási felhasználásra szánt elektromos energiatermékeknek és szolgáltatásoknak. Az Exide Technologies indítóakkumulátor részlege kitűnő minőségű ciklusálló indító akkumulátorok széles választékát kínálja a legkülönbözőbb járművekhez (személyautók, motorkerékpárok, lajakautók, buszok, nyergesvontatók, kerti traktorok, árugyűjtő kistherautók, motorkerékpárok, hajók, jet-ski, golfkocsik, mezőgazdasági gépek, katonai eszközök, tankok és páncélozott csapatszallító járművek). Különlegesen tiszta alapanyagok felhasználásával és állandó minőségellenőrzéssel (ISO 9001 és ISO TS 16949) évente több, mint 20 millió indító akkumulátort gyárt Európában, jelen van az első autógyári beszerelésektől kezdődően (OE - Original Equipment) mind az áruházi-, márká-, és kiskereskedői hálózatban is. Ahhoz, hogy ez az akkumulátor hosszú évekig kifogástalanul üzemeljen, néhány biztonsági tudnivalót, kezelési és karbantartási tennivalót szeretnénk Önnel közölni.

BIZTONSÁGI TUDNIVALÓK:

Az akkumulátor folyékony elektrolittal (hígított akkumulátor kénsav!) töltött. Ügyeljen a szemre, bőrre, ruházatra! Az esetleges savróccsénés helyét bő vízzel, majd – ruha esetén – mosószerrrel kell leblóttítani. Használjon védőfelszerelést (kesztyű, szemüveg). Az akkumulátorral kapcsolatos szerelési és karbantartási munkálatoknál gyerek ne legyen a közelben! Az akkumulátort burkolásmentesen kell szállítani. Az akkumulátor töltésekor (járó gépkocsi motor, hálózati töltő) fokozottan robbanásveszélyes, ún. durranógáz képződik! Tilos az akkumulátor mellett dohányozni, nyílt lángot használni, kerüljük a kábelmegbontás során az elektromos iv képződését! Szerelésekor tartsuk be a gépkocsi kezelési utasításában leírtakat, és az általános szerelési előírásokat.

AZ AKKUMULÁTOR ÜZEMBEHELYEZÉSE

- Csak megfelelő szakképesítéssel és gyakorlattal fogjon hozzá az akkumulátor beszereléséhez, egyébként bízza szakemberrel! Az akkumulátorcseré során, ha külön nem gondoskodnak róla, a gépkocsi komputeres egységei elveszítik tárolt adataikat!
- Akkumulátorcseré előtt le kell állítani a motort, és minden elektromos fogyasztót ki kell kapcsolni; a gyújtáskulcsot ajánlatos kivenni.
- Először a használt, eltávolítandó akkumulátor saruit a negatív (-), aztután a pozitív (+) pólusról kell levenni.
- Helyezze az akkumulátort a gyárilag kialakított beépítési helyre, rögzítse gondosan a megfelelő talp- vagy felső rögzítő elemekkel.
- Tisztítsa meg a kábelcsatlakozásokat, majd erlőtetés nélkül helyezze fel a sarukat a kivezető pólusokra az alábbi sorrendben:
- Először a (+) jelű kábelcsatlakozást rögzítse oly módon, hogy kézzel ne tudja elfordítani a póluson.

A JÓTÁLLÁSI IGÉNY ÉRVÉNYESÍTÉSE

A fogyasztó a hiba felfedezése után a legrovidebb időn belül köteles kifogását a forgalmazóval közölni. Kellő időben közölnie kell tekinteni a hiba felfedezésétől számított két hónapon belül közölt kifogást. A közlés késedelméből eredő kárért a fogyasztó a felelős. A jótállás a fogyasztó jogszabályból eredő jogait nem érinti. Fogyasztói jogvita esetén a fogyasztó a megvevői (fővárosi) kereskedelmi és iparkamarák mellett működő békéltető testület eljárását is kezdeményezheti.

Vásárlói tájékoztató az elemek és az akkumulátorok hulladékaiknak visszavételéről szóló 181/2008. (VII.8.) Korm. rendelet 4.§(2) bekezdése alapján

1. **A savas ólomakkumulátorban felhasznált anyagok környezetre és emberi egészségre gyakorolt lehetséges hatásai:** A gépjármű akkumulátorok normál használata során igen kevés kockázattal kell számolni. Az akkumulátorok normál körülmények között nem bocsátanak ki mérgező fémeket, maró hatású folyadékokat. Különleges körülmények között, elsősorban az akkumulátor házának mechanikai sérülése esetén a benne található kénsav elektrolit és ólom összetevők a környezetbe kerülhetnek.
2. **A hulladékká vált akkumulátor települési hulladékkal együtt történő ártalmatlanításának káros környezeti hatásai:** Az akkumulátorban lévő sav és nehézfémek a környezetbe kerülve bekerülhetnek a talajlátkba és az ivóvízbe, amelyből az élő szervezetbe kerülhetnek. Az ilyen szennyezett talajlátk tartós fogyasztása mérgezés, májkárosodást okozhat.
3. **A savas akkumulátor elkülönített begyűjtése:** A savas akkumulátor elkülönített gyűjtése lehetővé teszi azt, hogy újrahasznosítsák. Megfelelő kezelés esetén újra akkumulátort állítanak elő a hulladékból savas ólomakkumulátorokból.
4. **A savas akkumulátorokat Magyarországon** engedéllyel rendelkező hulladék gyűjtő telepek begyűjtik és külföldre szállítják újrahasznosításra. Fontos, hogy minden akkumulátor újrahasznosításra kerüljön, mert ezzel megakadályozható a környezetbe kerülésük.
5. **Fontos tudnivaló,** hogy a vásárlás helyén visszaveszik a használhatatlanná vált savas ólomakkumulátorokat. Ugyancsak átveszik a hulladékká vált savas akkumulátorokat a nagyobb fémhulladék gyűjtő telepek is.
6. Az akkumulátor használó amennyiben a hulladék akkumulátort a megfelelő gyűjtőhelyre viszi, jelentősen hozzájárul a környezetterhelés csökkenéséhez. A felhasználó visszavételi és begyűjtési hozzájárul a környezetterhelés csökkenéséhez. A felhasználó visszavételi és begyűjtési rendszer igénybevitelével hozzájárul ahhoz, hogy kevesebb nyersanyagot bányásszanak ki, ezzel is csökkentve a igénybevitelével hozzájárul ahhoz, hogy kevesebb nyersanyagot bányásszanak ki, ezzel a környezetterhelést.
7. A savas ólomakkumulátort mivel nagyobb az ólomtartalma, mint a jogszabályban rögzített 0,004 tömegszázalék, „Pb” jelöléssel kell ellátni. Ezen jelölésen kívül egy keresztbe áthúzott kuka jelölést is kell tömegszázalék, „Pb” jelöléssel kell ellátni. Ezen jelölésen kívül egy keresztbe áthúzott kuka jelölést is kell alkalmazni annak érdekében, hogy ne alkalmazni annak érdekében, hogy ne dobják kommunális hulladékgyűjtőbe. A kénsav bőre kerülve, belelegezve, lenyelve egyaránt súlyos irritációt válthat ki. belelegezve, lenyelve egyaránt súlyos irritációt válthat ki. A keletkező gázok és gőzök belelézése irritálhatja a légutakat. Ólomgőz belelézése felső légúti és tüdő irritációt válthat ki, ólom lenyelésekor a légutakat, gyomorbántalmakat, hányást észlelhetünk.

- Ezután a (-) jelű kábelcsatlakozást rögzítse hasonlóan. 24V-os rendszerben az áthidaló kábel, majd a testkábel a helyes sorrend.
- A (+) saru védősapkáját gondosan illeszse fel, hogy takarja a kivezetést.

KEZELÉS, KARBANTARTÁS

- A csatlakozókat és a kábeleket tisztán kell tartani, a kivezetőket valamint az akkusarukat tartuok fémtesti állapotban, szükség esetén saválló zsírral kezeljük.
- Ellenőriztessük szakszervízben rendszeresen a gépjármű töltési rendszerét. A helyes töltési feszültség: 13,9–14,4 V 12V-os névleges rendszerben terheléstől és a motor fordulatszám-tól függően.
- Az akkumulátor külső töltésre szorul, ha a terheletlen nyugalmi feszültsége 12,3 V alá esik. Ez a járműbe építés első határfeszültsége.
- Töltött az akkumulátor, ha a terheletlen nyugalmi feszültsége 12,8 V fölött van.
- Mélykísűtött az akkumulátor, ha a terheletlen nyugalmi feszültsége lecsökken 12,2 V alá.

KÜLSŐ JÁRMŰRŐL TÖRTÉNŐ SEGÉDINDÍTÁS („BÍKÁZÁS”)

- Mindkét motort leállítani!
- Az energiát adó gépkocsi (+) pólusát a másik gépkocsi (+) pólusával összekötni. Ellenőrizni a csatlakozás helyességét!
- Az energiát adó gépkocsi (-) pólusát a másik gépkocsi testpontjával (motorblokk) összekötni. Ellenőrizni a csatlakozás helyességét!
- Először az energiát adó gépkocsi motorját indítani, utána a segítséget kérő gépkocsit!
- A két jármű szétválásától fordított sorrendben kell elvezetni!
- A lemerült akkumulátort külső töltőberendezéssel haladéktalanul fel kell tölteni! A gépkocsi töltése ilyenkor nem elegendő!

JÁRMŰVÖN KÍVÜLI UTÁN-, ILLETVE FELTÖLTÉS

- A lemerült akkumulátort haladéktalanul fel kell tölteni!
- Az akkumulátort a gépkocsiból ki kell szerelni.
- Az akkumulátort megfelelő szellőzés helyiségben kell tölteni, mert a keletkező gázok tűz-, és robbanásveszélyesek.
- Töltés alatt tilos:
 - dohányzás és nyílt láng használata;
 - a kivezetők rövidre zárasa;
 - szigetetlen nyílt szerszámok használata;
 - terhelővillás mérés és kábelcsatlakozás szerelése.
- Töltés után az akkumulátort legalább 30 percig pihentetni kell, és tilos száraz textillel letörölni a sztatikus feltöltődés és kislésé okozta robbanásveszély miatt. Rendszeres töltés nem célszerű és nem is szükséges, azonban télen a leghidegebb időszakban egyszerű árammal való töltést ajánlunk.
- Ha az akkumulátor hosszabb ideig üzemén kívül volt, vagy egy üzemeltetési hiba következtében lemerült és a nyugalmi kapacitásfeszültség 12,4 V alá csökkent, akkor utántöltés szükséges.
- Az akkumulátor töltése csak egyenáramú végezhető, amihez elektronikus szabályozású, 13,8 V töltési feszültségű berendezés alkalmazását javasoljuk. A töltőáram maximuma az akkumulátor kapacitásának 10%-a lehet.

- Gyorstöltés a 13,8 V végfeszültség eléréséig megengedett, regeneráló-cseptöltéshez pedig a kapacitás 2–4%-a.
- A töltő pozitív saruját az akkumulátor pozitív kivezetéséhez, a negatívot a negatívhoz kell csatlakoztatni. A töltőkészüléket a helyes csatlakoztatások után szabad csak bekapcsolni, és befejezőskor először a töltőt kell kikapcsolni.
- A töltés során a sav hőmérséklete nem lépheti túl az 45–50°C-ot. Amennyiben ezt mégis meghaladja, a töltést meg kell szakítani.
- Az akkumulátor a teljes töltöttséget akkor éri el, ha az elektrolit sűrűsége és a töltőfeszültség 2 órán keresztül nem emelkedik többé.
- Fordított polaritás bekötés esetén egyes áramkörök megsérülhetnek.

AZ AKKUMULÁTOR ÜZEMEN KÍVÜLI TÁROLÁSA:

- Csak teljesen töltött akkumulátort szabad üzemén kívül helyezni. Gépkocsiban hagyva a (-) jelű pólusról vegyük le a sarut.
- Az akkumulátort száraz, hűvös helyen tárolja, és 2–3 hónapontként ellenőrizze a töltőtséget.

JÓTÁLLÁSI FELTÉTELEK

Exide Technologies Magyarországi fióktelepe által forgalmazott akkumulátorok a legmodernebb technológiával, kifogástalan anyagok felhasználásával, állandó minőségellenőrzés mellett készülnek. Amennyiben ennek ellenére anyag- vagy gyártási hiba állna elő, az importőr a termék a 2013. évi L tv. (Ptk.) 6:171. – 6:173. §-ai, a 151/2003. (IX. 22.) Korm. rendelet, illetve a 19/2014. (IV. 29.) NGM rendelet szerinti jótállást vállalja, az alábbi feltételekkel:

1. A jótállás időtartama a közeledési eszközök tartozéknak illetve alkotórészeknek minősülő 10 000 Ft eladási ár feletti terméknek a fogyasztó részére történő átadásától, illetve a **forgalmazó által üzembe helyezettől számított 1 év**. Ezen csoportba nem tartozó akkumulátorokra az importőr 6 hónap jótállást biztosít. **A jótállási igényt a garanciális elbíráláshoz először az eladás helyén tudja érvényesíteni. Ha 50km körzetben nincs garanciális elbíráló, akkor a vásárlás helyén kell jótállási igényét érvényesíteni.**
2. A fogyasztót az eladástól számított 2 év szavatosság is megilleti. A jótállás utáni időszakban viszont a fogyasztónak kell bizonyítania, hogy a hiba eladáskor is fennállt!
3. A jótállási igény érvényesítéséhez át kell adni a terméket, és a szabályosan kitöltött jótállási jegyet.
4. A jótállásból eredő jogok érvényesítésére a fogyasztási cikk tulajdonosa jogosult, feltéve, hogy fogyasztónak minősül. Fogyasztónak minősül a szakmája, önálló foglalkozása vagy üzleti tevékenysége körén kívül eljáró természetes személy.
5. A jótállási jegyen történt bármilyen javítás, törlés, átírás, valótlán adatok bejegyzése a jótállási jegy érvénytelenségét vonja maga után.
6. Az elvesztett vagy a forgalmazó által átadni elmulasztott jótállási jegy csak az eredeti vásárlási bizonylat alapján pótolható.
7. Hibás teljesítés esetén a fogyasztó választása szerint
 - a) kijavítást vagy kicserélést igényelhet, kivéve, ha a választott jótállási igény teljesítése lehetetlen, vagy ha az a kötelezettnek aránytalan többletköltséget eredményezne;
 - b) megfelelő árleszállítást igényelhet, vagy a hibát a kötelezett költségére maga kijavíthatja, illetve másra kijavíttathatja, ha a kötelezett a kijavítást/kicserélést nem vállalta, vagy azt nem tudta megfelelő határidőn belül, a jogosult érdekeit figyelembe véve elvégezni;

Gyártó: Exide Technologies Srl.
Via Dante Alighieri 100/106, 24058 Romano di Lombardia, Olaszország

Forgalmazó: X-REM Kft.
Székhely: 1037 Budapest, Erdőalja út 167/B.
Telephely: 1151 Budapest, Székely Elek út 11, *M3 Logisztikai Központ*.
Telefon: +36-1-306-9000
Mobil: +36-1-306-5556

Akkumulátor származási hely: Európai Unió

KÖRNYEZETVÉDELMI ELŐÍRÁSOK

Használt akkumulátor veszélyes hulladéknak minősül, mely környezetszennyezést okozhat, ezért szigorúan tilos kommunális szemétkébe dobni vagy a környezetbe kikelteni.
Az Exide Technologies gondoskodik azon használt, működésképtelen akkumulátorok összegyűjtéséről, melyek tulajdonosaik számára feleslegessé váltak. Minden EXIDE akkumulátor értékesítési helyen illetve garancia elbíráló ponton akkumulátorsavnak ellenálló gyűjtődény áll rendelkezésre, melyben a törvényi és visszagyűjtési előírások megfelelően a hulladékekezelő elszállítja a leadott akkumulátorokat.



FIGYELEM!
A zárt rendszerű típusok felnyitása a jótállás elvesztésével jár. A bevizsgálásra leadott akkumulátorokat legfeljebb 60 napig őrizzük, ezt követően leselejtezzük és hulladékként kezeljük.